



## Blay Olmos "Junior"

Tiene 30 años, pero vuela desde los catorce en ala delta, justo hizo la suelta la vispera de su 15º cumpleaños. En parapente empezó hace poco, lleva un lustro apenas y ya destaca de una forma extraordinaria. También vuela en ultraligero de trike biplaza y con su padre, lo usan para remolcar alas delta cuando conviene o para pasear.

Sus mejores logros deportivos han sido, ganar la prestigiosa competición internacional de Forbes (Australia) en 2009, también ganar el Pre-Europeo de ala delta en Àger 2010. Ha sido 5 veces Campeón de España de ala delta y batió el récord de Europa de distancia libre en ala delta (con despegue a pie desde una montaña), gracias a su vuelo desde Fundao (Portugal) junto a la Serra da Estrela, hasta La Carolina, cerca de Despeñaperros. También ha ostentado (hasta el verano pasado), el récord de España de distancia libre en parapente, con 286 km, marca que logró en el 2º XC de Candalaria, en 2018. Así que por primera vez en la historia, un piloto ha tenido a la vez los dos récords de España de vuelo libre, el de ala delta y el de parapente simultáneamente. El de ala delta, aun lo tiene vigente, con su vuelo de 372 km desde Pedro Bernardo hasta pasado Vitoria. Por último mencionar que ha ganado tres mangas en la Liga Nacional de parapente, en la que viene participando apenas desde hace cuatro años y ya se codea de tu a tu con los mejores.

Es entrenador deportivo, ha terminado INEF y hecho un master en la especialidad de Alto rendimiento deportivo. También es instructor de ala delta y este año se sacará el Técnico Deportivo de parapente, para dar biplazas.

¿Y de dónde ha salido semejante piloto? Pues de casta le viene al galgo, porque su padre, Blay Olmos, es uno de los competidores de ala delta más veteranos y experimentados que tenemos. Fue campeón de España de ala delta en 1982 en Àger y uno de los primeros pilotos en pasar de los 100 km en ala delta, batiendo el récord de España, mano a mano con Pedro Amo en 1982 también, desde el Puerto del Reventón, en Segovia, siguiendo la estela del pionero de la distancia en la Meseta Norte, el piloto y paracaidista, Angel de Ayala, quien el año anterior había volado 96 y 104 km. Blay "padre" también tuvo el récord de Europa de distancia libre en ala delta en julio del 93 (con despegue a pie), 321 km desde Piedrahita, siendo aquel año la única distancia europea que pasó de las 200 millas. Así que su hijo Blay sigue sus pasos en lo que a competir y en su pasión y devoción por hacer récords de distancia libre.

Blay "padre" (en realidad su alias es "Abuelo" desde que empezó a competir) fue bronce en Piedrahita-Àger, 10 años después de su primer oro y volvió a ser bronce en 2009 en Baza (Granada), esta vez su hijo fue plata y en 2019 ha sido playa mientras que su hijo se ha llevado el oro.

**¿En tu progresión como piloto de ala delta, cual fue la clave para lograr desde tan joven esos excelentes resultados?**

Olaba mucho con Ako y Mc.Giver (dos grandes pilotos del club Vuelo libre de Madrid), pero el gran paso fue irme a Australia y pasar un año entero compitiendo allí, me fui con 18 años y allí lo aprendí todo, volando con algunos de los mejores del mundo. Curiosamente creo que antes incluso cometía menos errores, quizás porque en Australia tenía muchas ganas y más motivación que nadie. Pienso que los demás competidores se lo tomaban más tranquilos. Por ejemplo, en el día de descanso de aquella competición, me metí un triángulo de 200 km mientras los demás paraban ese día para descansar. Gané por las ganas de ganar y porque estaba muy concentrado en lo que hacía.

**¿En qué momento y porqué decidiste empezar con el parapente?**

Al volver a España, seguí volando en delta, pero en Arcones (donde vuelo normalmente), estaba solo con mi delta y veía mucha gente volando incluso entre semana en parapente, así que quise probarlo. Luego, durante una prueba de delta desde Arangoiti hacia Àger, pasaba por Blancas, con térmica fuerte y me encontré un parapente, volé con él un rato, pensé, "Que huevos tiene el tío este, aquí girando en Blancas un +8 conmigo y con una nube gorda encima", él me sobrepasó subiéndome y se tiró directo hacia un sota-vento. Me quedé pensando, "Si hace eso, yo también lo haría con un parapente" y ahí me decidí al 100%, luego me dijo Casti que ese piloto era Aaron Durogati, y que estaba haciendo la X-Pyr en ese momento. Pero la razón principal de decidirme era el verme solo rodeado de un montón de parapentes un viernes por la tarde en Arcones, eso tenía que cambiar y entonces

di el paso. También reconozco que ya veía que la participación en competiciones de parapente, era cada vez más numerosa y había más competiciones que en ala delta. Así que tendría esa otra motivación, poder competir con más ambiente y rivalidad.

**¿Como logras compaginar ambas modalidades, manteniendo un nivel tan alto en las dos?**

En delta, el año pasado hice 30 horas, solo volé el Cto. de España y dos días sueltos por libre. En parapente en cambio hice 330 horas el último año. Por suerte, los dos deportes producen una transferencia de experiencia útil, al ala delta ya le tengo cogido su manejo sobradamente y no tengo que volar más para coger más nivel porque no lo subiría, en parapente en cambio sí, de modo que puedo volar en parapente ahora y eso hasta me sirve como entrenamiento para el ala delta.

**¿Qué ventajas te ha dado en el parapente tu experiencia previa en delta?**

Tu lo sabrás, porque a ti te pasó lo mismo Mario cuando empezaste. En parte está bien, porque estás en el aire y es el mismo rollo de hacer balizas, siempre sabes a donde ir a buscar térmicas, pero tiene un punto negativo el venir del ala delta, ya que en parapente a veces lo hago peor, porque intento llegar a un sitio planeando con las referencias mentales que tengo aprendidas, voy mas rápido y luego resulta que no llego, me digo "Esto no es posible, algo estoy haciendo mal" y eso me pasa en competición de parapente muchas veces.

Lo positivo, son las horas acumuladas, que me sirven para saber remontar en sitios donde sin tener esa experiencia previa no encontrarías o no lograrías remontar, eso me ha pasado en todos los récords que he hecho, la experiencia me ha servido de mucho.



5 veces Campeón de España y actual récordman de distancia de ala delta, no esconde su sueño de ser también Campeón de parapente. Empezó batiendo el récord de parapente en 2018, el tiempo juega a su favor.

Arangoiti 2019, el primer día enseñó los dientes (4º) en una manga difícil, al final fue 16º.



### ¿Y viceversa, sientes que ahora puedes hacer algo diferente en ala delta gracias al parapente?

Cuando voy en ala estoy en ahora en plan más conservador y me tiraría a gol, pero como en parapente se que no llego, pues en delta también aseguro, y luego veo que me sobran 200 m, porque uso la referencia del parapente, así que ahora aseguro más y remonto en lugares donde antes no pensaba en meterme a rascar con un ala delta, pero ahora sí que lo hago. El problema es que solo vuelo en los nacionales, porque me quiero centrar más en el parapente, en delta vuelo con gente con nivel, pero no es gente de un gran nivel internacional y no se puede apreciar realmente qué matices me aporta ahora el parapente como piloto de delta.

### En competición nacional de parapente, a menudo te vemos tirar solo tomando otros caminos lejos del grupo, arriesgando bastante incluso bajo. ¿Es por la influencia del ala delta o es una estrategia?

Es lo que te digo, con el chip del ala delta, tiendo a tirar, no me importa ir solo y si veo que estoy bajo, aun me enciendo más y tiro más fuerte para no perder el tren.

### Aun no te has enfocado en la PWC e intentar ir a una Superfinal.

Por dos motivos, tiempo y trabajo. En el parapente para competir, necesitas mucho tiempo y dinero para ir a las pruebas. No puedo decir en el trabajo que me voy, porque me guardo los días para poder hacer el Cto. de España por lo menos.

### Nadie en España ha intentado con más ánimo batir el récord de distancia, tienes muchos vuelos de +200 km, ¿puedes dar algunos consejos a los pilotos que quieren mejorar sus propias marcas?

Lo más importante es tener ganas de hacer ese vuelo y ser constante. Cuando iba a intentar esos récords, nadie le metía más ganas, incluso yendo a intentarlo con pilotos más experimentados en hacer distancia en parapente y con un nivel superior en competición demostrado, veía que en el fondo les faltaban las ganas. Lo se porque si el vuelo se está dando en condiciones malas o lentas, por ejemplo, cuando te das cuenta de que has volado 5 horas y solo has hecho 90 km, otros renuncian a seguir y se bajan, pero yo pienso que quiero seguir volando y que no me bajaré al menos hasta que lleve 9 horas volando, aunque no pase de 200 km, ya que lo que quiero es estar en el aire.

Mucha gente me pregunta ¿estar ahí tantas horas

solo? Les digo, no pasa nada, no es por estar ahí arriba, sino por estar concentrado ese tiempo, buscando objetivos en cada parte del vuelo, cada 50 km necesito tener una tarea, ponerme metas fraccionadas, sin mirar o pensar aun en el final del día, porque puede cambiar y pasar cualquier cosa que no imaginas en ese momento. No ir enfocado en el final sino en cada tramo. Eso creo que es lo que pasa a veces con los caza-récords, que piensan más en lograr el récord que en hacer el vuelo.

Creo que también por eso, me paso de un extremo al otro y ese es uno de mis fallos, porque en distancia reconozco que voy muy conservador y luego en competición todo lo contrario, siempre voy demasiado rápido, si se me va el grupo, me voy por debajo acelerando fuerte y es un error.

### También has hecho varios cursos SIV, ¿puedes contar qué le aportan a un piloto en su progresión y técnica?

He hecho seis SIV's desde que empecé hace 5 años, vi enseguida que lo importante era saber manejar el aparato, muchos me dicen que no les hace falta el SIV y les digo que el día que lo necesiten, han de saber reaccionar y conocer bien su vela. Sobretodo con la Enzo, con la que solo practico pérdidas para no machacar la vela demasiado. Con Raúl Rodríguez este año (antes hice siempre los SIV en Annecy), pero ahora con Raúl es una pasada, le he visto hacer maniobras y me dejó una Emily 20 de acrobacia e hice mi primer tumbling siguiendo sus instrucciones, así como helicópteros, SAT's, negativos, todo lo que el me decía por radio, lo iba haciendo. En competición de cross, se que todo eso no se usará, no sirve de gran cosa, pero si que me sirve a mi para coger confianza con el material que llevo.

### En competición, te hemos visto altibajos de ánimo importantes, ¿cómo te afecta y aborras la mentalidad y motivación cuando los resultados no te acompañan?

En compe voy fuerte y necesito encontrar un término medio, si me sale mal un día y no hay descarte, ya me da igual quedar 5º que el 30º y al día siguiente arriesgo como el que más para intentar ganar la manga. Eso es otro fallo y debo mejorarlo.

### Te prodigas con videos haciendo rasantes o giros de la muerte, top landings atrevidos, etc. ¿Hasta qué punto practicas todo esto para perfeccionar tus técnicas o para lucirte?

Ya me lo dicen, ¿cual es la necesidad? No la hay, cuando lo grabo es porque lo he hecho antes 50 veces solo y lo hago porque siempre me ha gustado hacerlo, para exhibirme y también lo veo bonito, igual que con el ala delta, hacer maniobras que sabes que hacen pocos pilotos en el mundo, es un reto, no es una necesidad, pero me gusta.

### ¿Qué aspectos de tu técnica quieres mejorar?

En parapente, debo mejorar mucho el volar en grupo, tengo que ir con ellos, aunque me vea arriba más alto, debo retenerme y hay que arriesgar al final pero no durante la carrera, ya que te puede salir bien un día pero no todos. El manejo de la

vela ya lo puedo llevar rápido, pero no tengo suficientes horas volando en grupo. Solo en competición y me digo, ¿porque tardan tanto en irse o porque van por esa línea?, me equivoco mucho, pero debo ir con ellos y aguantar en el grupo lo que pueda.

### Eres entrenador deportivo y estas muy en forma, ¿puedes dar algunas pautas para que los pilotos normales mejorem nuestra condición física?

No hay un entrenamiento físico específico para el parapente, si no haces horas en la vela, cualquier cosa que hagas no sirve por muy en forma física que estés, solo vale volar con mucha regularidad, porque el deporte no requiere un gran trabajo físico, el ala delta sí, pero en parapente no.

### Vuelas con un collarín inflable de moto, ¿sufres de cervicales o es una protección?

En el XC de Candelario, en una manga me quedé bajo en Ávila, le entré a un remolino bajo para remontar y acabé entrando fuerte al suelo cuando me escupió, quedé una rato tirado en el campo viendo doble, así que desde entonces llevo un collarín para proteger el cuello y lo he aprovechado también para sujetar la cabeza mientras vuelo, no por la fuerza G sino como apoyo para el casco y así descanso el cuello y no me quita movimiento. Mire muchos cascos y para que funcione como apoyo, debe ser uno que lleve la orejera rígida, sino no vale para apoyarse.

### Siempre has volado con tu padre, ahora también en parapente desde hace un tiempo, ¿cómo es vuestra relación como voladores, habláis en vuelo, os informáis mutuamente, competís un poco entre vosotros y os picáis?

El tiene otra forma de volar, aun no acelera mucho con el parapente, se que no le gustan las plegadas y las evita. No va tan a saco como yo, hablamos en vuelo y me sorprende porque a veces me dice que ¿porque no le sigo? Y honestamente, a veces no puedo seguir su ritmo, porque llevo una línea de vuelo mala, etc. Y él sin acelerar, lee el cielo, sigue sus líneas y va muy bien, sabe navegar muy bien haciendo cross, es su medio desde hace cuarenta años.

### ¿Cómo ha sido la temporada 2019 de ala delta?, con el Nacional.

Volé mal el Nacional y aun así lo gané y quedé 2º en el Open, porque estaba el equipo australiano, fue en Baza (Granada). Con térmicas muy fuertes, de los pocos días que he visto térmicas así en España, fue en julio y estaba atómico. Todo muy seco, con remolinos hasta la nube impresionantes, que hasta hacían tornados. Éramos cerca de 60 pilotos. Mi padre quedó al final 2º y todo se concretó en el último día. Despegué y los demás estaban pendientes de ver que es lo que hacía, así que sin quererlo, me llevé al grupo de cabeza haciendo un start temprano (el start se hace con distintos relojes), me fui con el grupo al llano y nos caímos todos al suelo. Por lo que antes de pinchar, me di la vuelta y retrocedí, hablé por radio con mi padre, le dije que esperase al último reloj porque fuera es-

*Tres Blays, "Junior" fue padre el pasado febrero, y el "Abuelo" ya le hace justicia a su alias. Felicidades también para Pilar (la madre).*



taba mal y me quedé girando un cero, mi padre iba 4º de la general hasta ese momento, le dije ¡Espérate! y aterricé 10 km más atrás de donde había llegado a estar, me daba igual, habría ganado incluso sin despegar. Le hablé por radio, para que volase lo máximo posible sin importar el tiempo, hasta el final del día y si lo hacía bien, le daba para quedar subcampeón, así que hizo más distancia, aguantó todo lo que pudo y nadie llegó a gol. Así adelantó a los dos que tenía por delante. No se lo creía, le felicité desde el aterrizaje, ¡Has quedado 2º!

### ¿Cuales son tus objetivos para el 2020?

Voy a ser padre en los próximos días (ya lo fue) y eso influye en lo que podré hacer. Tengo en mente hacer todas las ligas nacionales y el Cto. de España, tanto el de parapente como el de ala delta y no tendré tiempo para más. Me gustaría hacer una PWC, pero luego no podría ir a los nacionales.

### Háblanos de tu nuevo sitio web: Airparapente.com

La cree con mi amigo Konrad, queramos meter la promoción de vuelos en biplaza, venta de material de parapente. Con pruebas de los equipos que salgan nuevos, que lo vean explicado en un vídeo.

### ¿Has tenido incidentes y situaciones difíciles, qué lecciones sacas de esas experiencias?

Recuerdo lo que me pasó en el Turbón, por exceso de confianza, cuando petó el suspentaje del establio. No hay que dejarse llevar por la presión de la compe, si no puedes ir tan rápido en un momento dado, pues no le pises tanto, porque arriesgas más de lo que harías fuera de la compe. Hay que volar como vuelas siempre y si la situación no permite acelerar más, pues no lo hagas. También por supuesto, evitar meterse en remolinos o en zonas muy turbulentas.

Mi zona de vuelo más habitual es Arcones, en parapente por ejemplo, salimos antes de que se meta el viento fuerte, hay que conocer cada zona. Allí se junta el viento térmico de la brisa y la altura de la zona, con lo que la aceleración del viento es fuerte, luego fuera, se puede volar sin problemas. El límite de altura en Arcones, lo respetamos pero es muy difícil cuando hay 4000 m de techo, aunque dejes la térmica a 2000 te puede subir a 3000 tratando de salir de la térmica.

Y para los récords de este año, ¿alguna idea?

Me ha sucedido muchas veces ir a hacer distancia y no conseguir batir el récord, pero pienso que si no lo hice ese día, el día que salga será gracias a haber acumulado antes toda esa experiencia, por lo tanto, cualquier vuelo largo en realidad sirve para batir el récord, aunque hagas el récord otro día, ese vuelo anterior resulta importante porque forma parte de la experiencia que necesitas para hacer el récord.

El sitio para el récord es Zarza-Capilla, lo han demostrado con creces Driu, Reina, Abraham y Alex. Me fijé en el track de los planeos finales del nuevo récord e hicieron una barbaridad de distancia desde una gran altura al final del día. En cambio, eso ya no puede hacerse en la Meseta Norte, porque cuando bati mi récord, tuve que dejar la térmica a 2100 m de altura, porque me pasaba del lí-

mite de altura y con el suelo tan alto, eso no da para nada. Un día malo en Zarza-Capilla hicimos 244 km, y al año siguiente, en otro día mediocre, aterricé en el pueblo de al lado de ese vuelo anterior. Así que está claro que el sitio es Zarza-Capilla, ya no lo intentaré en ningún otro lugar, salvo que vaya a una compe como la del XC de Candellario. Cuando salga un buen día, lo intentaré desde Zarza-Capilla. Allí solo te has de preocupar de hacer kilómetros y eso es un gustazo.

## Blay Olmos "Abuelo"

### Eres el artífice de tener un piloto tan joven y a la vez ya tan experto, ¿como ha sido esa formación y evolución de tu hijo?

En efecto cuando nacieron los mellizos (Blay Junior tiene una hermana melliza, Loreto) pensé que tal vez uno o los dos podrían con el tiempo aficionarse a volar. Curiosamente y aun viviendo el ambiente de vuelo constantemente en casa, solo Blay insistió mucho en volar. Ambos hicieron bici de montaña, tuvieron moto de trial, hicieron windsurf y más actividades, pero Loreto nunca dijo nada de volar. Pero Blay insistía desde muy pequeño, desde los 10 años constantemente decía que quería volar en biplaza. Hasta los 14 años no le di el primer tandem. Posteriormente llegaron unos cuantos biplazas más y al año siguiente e insistiendo mucho por su parte, empezamos en Arcones con su aprendizaje (lo tuve claro, entre quedarse en Madrid los fines de semana con el riesgo de salir de fiesta o meterle -como el también deseaba- de lleno en el ala delta, no había duda). Personalmente creo que nuestra actividad es solo para los que quieren de verdad practicarla, no considero que sea de las que se puedan animar a realizar sin estar totalmente interesado y convencido el posible alumno. Resumiendo un poco el aprendizaje de mi hijo, diría que fue el alumno perfecto para cualquier instructor. Ya inclusive en las carreras por la campa demostró una habilidad fuera de lo normal. Posteriormente en la ladera de escuela, junto con nuestro amigo Miguel, pudimos ambos comprobar su facilidad y habilidad para volar. Ahí ya me di cuenta que sería un campeón. Con el paso del tiempo y viendo su evolución en los vuelos de distancia que hemos hecho juntos (hicimos juntos su primer 100 km y posteriormente su primer 200 km también) y en los nacio-

nales de ala delta, decidí que una vez acabado sus estudios y antes de empezar la universidad tenía que organizarle un año sabático relacionado con el vuelo. Gracias a la familia Moyes esa idea se convirtió en realidad. Su progresión en Australia fue espectacular y pasó en unos meses, de estar barriendo la moqueta de la fábrica de Moyes, a montar alas y probarlas pasando al final, a ser la mano derecha del ingeniero de diseño y producción, de Gerolf Heinrichs. Allí compitiendo en la Liga australiana y volando con Johnny Durand (el piloto oficial de la fábrica), adquirió un nivel que le hizo competir con campeones del Mundo y ganar la mítica prueba de Forbes. Para mi desde los 80, Steve Moyes era mi ídolo y satisfactoriamente mi hijo pasó a ocupar su lugar. Que un chaval con apenas 19 años gane en Forbes, con semejante nivel de pilotos, es algo personalmente para mi de admirar y para recordar siempre. Me llegó una oferta de Moyes para que Blay se quedara allí unos años, pero entre ser un posible candidato a ganar un mundial o continuar con sus estudios universitarios no hubo duda alguna, ni por su parte ni por la de su familia.

### Ahora vuelas con él, incluso mano a mano habéis ganado el Cto. de España de ala delta, cuando llevas más de 30 años compitiendo al máximo nivel. Cual es la clave para seguir así tanto tiempo.

La clave para seguir volando a buen nivel en nuestro país no es otra que la afición. Muchos pilotos vuelan mejor que yo, pero en el grado de afición por el vuelo pocos me ganaran. También es importantísima la familia. En mi caso, Elena, mi mujer, tiene el 50% de mérito en mi constancia y resultados. Toda mi vida en el aire y he tenido una compañera perfecta. Personalmente estoy convencido de que para volar bien, tienes que estar estable en el ambiente familiar.

### Le estás pillando el gusto al parapente, de Arcones ya llegaste hasta el Ebro pasando por el Moncayo, cómo estás encontrando el parapente si lo comparas con tu experiencia en delta.

Personalmente opino que el piloto de ala delta que hace parapente tiene una serie de ventajas, pero también le aporta inconvenientes. El piloto de ala delta aporta muchos conocimientos, es cierto, y suman mucho a favor las horas de vuelo, pero también hay un hándicap, su ala nunca se le plegó antes, nunca tuvo que estar pendiente de que sus bordes de ataque se deformaran, nunca antes



*Padre e hijo en Arcones, su segunda casa. Porque la tercera, ahora ya es Lanzarote. Este verano, quizás les veremos competir juntos en parapente también.*



Una progresión imparable, lo dio todo en delta y apunta alto en parapente.

subía ganando metros sin quererlo, nunca le preocupó que el viento subiera de intensidad... En mi caso, lo pasé mal al principio, no me encontraba con seguridad y aun volando parapentes super-seguros. Con el tiempo como es normal, gané confianza y seguridad y a día de hoy en el aire con la vela que vuelo, una EN-C (Delta 2), tengo la misma confianza en determinadas condiciones en térmica que con mi ala delta. Por supuesto nunca tendré esa confianza despegando si está pasado de viento o intentado escapar de una nube muy desarrollada. Ahora estoy empezando a volar una Zeno (ya hice algún cross de más de 100 km) y es aquí cuando me he dado cuenta, de que hay que pilotar más y estar atento. Comparo la speedbar de mi ala delta Moyes RX, con los mandos de mi Zeno. Con la Delta2 en el vuelo de 200 km que hice desde Arcones, cruzando el Moncayo hasta pasar el Ebro, volé tramos haciendo fotos y soltando las manos, hubo algunas plegadas pero ella sola se abría. Esto con la Zeno por supuesto que no lo haré (lo de dejarla tranquila digo, no lo de intentar volver a pasar el Moncayo)...

**Años atrás, en invierno te preparabas a conciencia para afrontar la temporada, ejercicio, entrenamiento de top landings en La Muela, etc. Ahora sigues volando en invierno en Lanzarote, parece que el vuelo está en tu vida todo el año.**

El vuelo en efecto para mi es parte de mi vida, siempre lo ha sido. El parapente esta siendo un aliciente, un revulsivo para estar en el aire. Las termo-laderas con el ala ya hacía tiempo que eran monótonas, los vuelos de invierno con escasas condiciones ya no me apetecían, con el parapente he vuelto a recuperar el estar más tiempo en el aire y seguir disfrutando con todo tipo de condiciones. Ahora llevo dos inviernos pasándolos en Lanzarote, todo un descubrimiento. La isla perfecta para estas actividades. De momento este año tengo en "stand by" algunas de ellas, ya que hace apenas 3 meses que me operé de prótesis de cadera. Llevaba 2 años con la artrosis y curiosamente me molestaba en la postura de prono (volando, durmiendo y caminando) El kitesurf, la bici de montaña y el ala delta tendrán que esperar hasta mayo, pero el submarinismo, snorkel y parapente (esto último espero que no lo lea mi cirujano), lo estoy disfrutando desde hace ya un mes.

30 **Parapente** - VUELO LIBRE

**Batiste el récord de España de ala delta en 1982, tuviste el récord europeo con despegue a pie también, sigues haciendo distancia ahora en parapente. ¿Que te atrae tanto del cross?**

El cross como creo que a la mayoría, me gusta por la libertad que te da el no tener que obligatoriamente darte la vuelta al realizar balizas en los campeonatos. Girar entre muchas alas o parapentes, girar y planear sin apenas ver que es lo que estas sobrevolando. Elegir cuando despegas, no hacer colas. En fin el que vuela sabe de que hablo... Ahora las cosas han cambiado mucho, ya hace tiempo afortunadamente. Antes te ibas de cross y nunca sabías cuando estarías de vuelta. Recuerdo amigos de quedarse a dormir cerca de donde aterrizaron. Con el tema de los móviles esto cambio abismalmente. Despegas y activas en tu móvil la ubicación en tiempo real como en mi último vuelo de 200 km con el parapente y en este caso, Elena, mi mujer, me vio aterrizar en el Valle del Ebro. Ahora es otra historia.

**¿Que consejos puedes dar a los jóvenes para que progresen bien y se jubilen volando con esas ganas como tu?**

Desafortunadamente el ala delta está pasando por muy malos momentos y no solo a nivel nacional. El parapente hizo que todo el que se interesara por el vuelo libre, se decantara por esta especialidad y no por el ala delta. Tiene su lógica, en un fin de semana si se da bien una persona más o menos hábil puede estar haciendo planeos con un parapente, esto con el ala delta es impensable. A los jóvenes que se interesen tanto por el parapente como por el ala delta les animaría siempre y cuando estén convencidos al 100%, de iniciarse en estas actividades. Cuanto más tiempo inviertas en ello más seguridad tendrás. El vuelo libre no es una actividad, -y más al principio-, para practicar de vez en cuando. Si decides hacerlo, olvídate de otras actividades y vuela, vuela y vuela. Cuando pasen unos años dedicándole todo tu tiempo libre, te darás cuenta de que eres un privilegiado. Por ejemplo en España, con mas de 46 millones de habitantes, ¿cuántos podemos disfrutar volando en ala delta o parapente? Definitivamente somos unos privilegiados.

**¿Y que consejos das a los padres que vean que sus hijos quieren volar?**

Es una actividad de riesgo es cierto, ¿pero no hay riesgo para un chaval de 16 años en salir de copas, hacer botellón y todo lo que se mueve a su alrededor? De momento a los padres, animarles a que sus hijos practiquen deportes. Es muy difícil que sin tener contacto con el entorno, un padre inscriba a su hijo en un curso de vuelo libre. Necesitamos acercar nuestra actividad a los institutos pero esto es una tarea muy difícil. Ya mi hijo lo hizo en la Zona Centro, esto daría para hablar largo y tendido.

**¿Como fue lograr ese podium con tu hijo este año en el Nacional?**

Curiosamente en el nacional de Baza 2009 también hice cajón con mi hijo, ganando Ako el cam-

peonato. En este 2019 influyó la suerte, aunque es cierto que además de la suerte había que estar ahí entre los primeros. Llevo años volando muy relajado, sin duda me gusta quedar bien en la clasificación, pero no es del todo necesario ahora y eso me hace ir mucho más relajado. A estas alturas nada tengo que demostrar. Desafortunadamente el ala delta no pasa en estos últimos 15 años por buenos momentos. Somos los mismos en los nacionales que en los 90. No hay renovación. El nivel nacional quitando unos pocos pilotos, es bajo, comparando con el resto de países. Si miramos nuestras clasificaciones en el último mundial, no tenemos ningún piloto en los 50 primeros. Si volvemos la vista atrás, veremos unos cuantos campeones de España de ala delta esplendidos pilotos que ya no vuelan. Estos de haber seguido en la actividad hubieran contribuido totalmente a que el nivel hubiera aumentado con total seguridad. En este nacional de Baza me mantuve en los primeros puestos y en la última manga y con la información que me pasaba mi hijo, pude mantenerme en el aire, ir lento asegurando y conseguir puntuar con diferencia sobre los 2 pilotos que tenía por delante. Una ventaja el tener un crack en casa, es parte del resultado.

**¿Durante años fuiste reacio al parapente, ahora te has enganchado, que le estás encontrando?**

Sufrí los inicios de la aparición del parapente en España, digo sufrí ya que varios amigos tuvieron accidentes, algunos de ellos mortales debido a las características nada estables de las velas que fueron apareciendo. Comparar aquellas velas con las de ahora, es como comparar el riesgo de conducir una carretilla y un F1. Ahora con el parapente he podido aterrizar en sitios impensables con un ala. Rascar y subir en condiciones imposibles para un ala. Me está sirviendo de revulsivo para estar más tiempo en el aire. Al principio yo al parapente lo denominaba "trapo" no me daba seguridad, veía una forma de volar de "segunda". Con el paso del tiempo fui viendo que se hacían vuelos comparables al de las alas delta. Al día de hoy mi opinión es totalmente diferente. Máximo respeto al nivel del parapente, mucho más alto a nivel nacional que el que tenemos en el ala delta y esto duele reconocerlo. He volado con mi hijo con una Moyes RX y el con su Enzo y sin viento, apenas había diferencia. Con esto lo digo todo...

**¿Le sigues dando consejos a Blay o ahora es él quien quiere dártelos a ti?**

Siempre estaré dando algún tipo de consejo a mi hijo, a pesar de superarme con creces en el nivel de pilotaje. Este tipo de consejos serán en relación con la prudencia y seguridad. Me da mucho que pensar cuando pilotos de un gran nivel (Ako, Tom Weissemberger y últimamente mi buen amigo Tximo) tienen accidentes graves. No vamos a dudar de que el vuelo libre conlleva riesgo, aunque voy con más atención cuando voy con la moto o en coche fuera de autovías. Aun así mi reto en su momento fue el poder volar y competir con mi hijo. Objetivo conseguido. El próximo será hacerlo con mi nieto que esta a punto de despegar (en realidad ya nació para cuando leáis esta entrevista).